ПРОТОКОЛ №2

засідання конкурсного комітету з проведення
конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування

Дата засідання: 01.09.2020 року
Місце: м. Нікополь, приміщення зали засідань Нікопольської міської ради, каб.31
Початок засідання: 10:00 год.
Закінчення засідання: 10:30 год.

Присутні:

Давидко Олена Миколаївна – заступник міського голови- начальник управління економіки, фінансів та міського бюджету, голова комітету;

Сідько Світлана Дмитрівна – заступник начальника управління економіки, фінансів та міського бюджету, заступник голови комітету;

Чурикова Наталя Валеріївна– начальник відділу економіки комунальних підприємств та бюджетної сфери, секретар комітету;

Ботнарюк Сергій Євгенійович - член громадської організації «Нікопольська Асоціація Автомобільних Перевізників Пасажирів»;

Каландій Олександр Миколайович - старший інспектор Нікопольського ВП ГУНП в Дніпропетровській області, майор поліції;

Мойсак Олександр Мирославович - голова Нікопольської ТПО УТОС;

Онищенко Семен Валерійович - член громадської організації «Нікопольська Асоціація Автомобільних Перевізників Пасажирів»;

Тетеріна Світлана Володимирівна - член громадської організації «Асоціація ветеранів пасажирського транспорту міста Нікополя»;

Федоров Володимир Васильович - голова громадської спілки «Асоціація учасників бойових дій Нікопольщини»;

Шевченко Віктор Анатолійович - адміністратор ТСЦ МВС №1245 Територіального сервісного центру №1245 РСЦ ГСЦ МВС в Дніпропетровській області.

Відсутні:

Мальований Сергій Іванович - старший державний інспектор відділу державного контролю та нагляду на транспорті Управління Укртрансбезпеки в Дніпропетровській області;

Сєров Антон Сергійович - голова Нікопольської міської громадської спортивно-оздоровчої організації інвалідів «АКВА».

Інші присутні:

Голін В.А. – директор ТОВ «ВКП «Мотодор»;

Яценко А.М. – директор ТОВ «Експрес-Бус»

Порядок денний:

1. Оголошення конкурсних пропозицій.
2. Визначення переможців конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування по об'єктам конкурсу.

По першому питанню слухали:

Давидко О.М. привітала присутніх та проінформувала, що згідно рішення виконавчого комітету від 24.06.2020 №441 «Про затвердження Умов проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» визначена дата проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування – 01 вересня 2020 року, о 10:00 год. в залі засідань приміщення Нікопольської міської ради. Проінформувала, що склад конкурсного комітету затверджено рішенням виконкому від 08.07.2020 №487 у кількості 12 осіб. Сьогодні присутні 10, тому засідання вважається правомочним.

Запропонувала відкрити засідання конкурсного комітету.

Повідомила, що відповідно ПКМУ №1081 під час засідання конкурсного комітету здійснюється аудіозапис, а аудіоматеріали та протоколи засідань зберігаються в організатора протягом 10 років (пункт 48). Рішення оформлюється протоколом, який підписується всіма

присутніми членами конкурсного комітету (пункт 49). Після надходження протоколу –організатор перевезень протягом 10 робочих днів приймає рішення за кожним об'єктом щодо переможця та тим, хто зайняв друге місце.

Надала слово Сідько С.Д.

Сідько С.Д. нагадала , що приймання документів від претендентів відбувалось до 06 серпня 2020 року включно. Розкриття конвертів №1 перевізників – претендентів відбулось наступного дня - 07 серпня 2020 року на засіданні конкурсного комітету, що зафіксовано протоколом №1 від 07.08.2020р. В період з 07 серпня до 31 серпня 2020 року проводилась перевірка достовірності наданої інформації в анкеті перевізників – претендентів.

Повідомила, що на конкурсі розглядаються два об'єкта:

№ об'єкту конкурсу	Маршрут та номер графіку	Назва маршруту	Кіль-кість оборот-них рейсів
№ 1	1/1	Пл. Б.Хмельницького – м-н «Металург»	10
	1/2	Пл. Б.Хмельницького – м-н «Металург»	10
	1/3	Пл. Б.Хмельницького – м-н «Металург»	10
	1/4	Пл. Б.Хмельницького – м-н «Металург»	10,5
	1/5	Пл. Б.Хмельницького – м-н «Металург»	10
	6А/2	Пл. Б.Хмельницького – ЦУМ – ЗОШ№17 – пл. Б.Хмельницького	13
	6А/3	Пл. Б.Хмельницького – ЦУМ – ЗОШ№17 – пл. Б.Хмельницького	10
	6А/4	Пл. Б.Хмельницького – ЦУМ – ЗОШ№17 – пл. Б.Хмельницького	9
	6А/5	Пл. Б.Хмельницького – ЦУМ – ЗОШ№17 – пл. Б.Хмельницького	9
	6А/6	Пл. Б.Хмельницького – ЦУМ – ЗОШ№17 – пл. Б.Хмельницького	12
	6А/7	Пл. Б.Хмельницького – ЦУМ – ЗОШ№17 – пл. Б.Хмельницького	12
	6А/8	Пл. Б.Хмельницького – ЦУМ – ЗОШ№17 – пл. Б.Хмельницького	10
	6/5	Пл.Б.Хмельницького–ЗОШ№17-ЦУМ–Ринок–пл. Б.Хмельницького	14
	7/1	Пл. Б.Хмельницького – ЦУМ – Автовокзал – вул. Вишнева	7
	7/3	Пл. Б.Хмельницького – ЦУМ – Автовокзал – вул. Вишнева	11
	7/4	Пл. Б.Хмельницького – ЦУМ – Автовокзал – вул. Вишнева	11
	11	Пл. Б.Хмельницького – сади «Дружба»	10
	14/1	м-н «Металург» - Залізничний вокзал	12
	14/2	м-н «Металург» - Залізничний вокзал	11,5
	14/3	м-н «Металург» - Залізничний вокзал	10,5
	14/8	м-н «Металург» - Залізничний вокзал	12
	14/9	м-н «Металург» - Залізничний вокзал	9,5
	19/5	вул.Рижикова-райлікарня-ЦУМ- Еліт-клуб - м-н «Металург»	9
	19/2	вул.Рижикова-райлікарня-ЦУМ- Еліт-клуб - м-н «Металург»	6
	20/2	ЗОСШ №17-ЦУМ-Еліт Клуб-м-н «Металург»	8
	21/1	кінцева м-н «Ізюмського»-Автовокзал-ЦУМ-«Еліт клуб»-м-н «Металург»	8
	24	м-н «Металург» – сади «Дружба»	9

на об'єкт конкурсу №2

№ об'єкту конкурсу	Маршрут та номер графіку	Назва маршруту	Кіль-кість оборот-них рейсів
№ 2	33	«Автовокзал»- м-н «Трубник-2»	9

Членами конкурсного комітету перевірено цілісність конвертів (пакетів) №2, зауважень щодо цілісності не було, та по черзі відкрито конверти. На об'єкт конкурсу №1- претендентом є ТОВ ВКП «Мотодор», на об'єкт конкурсу №2- претендентом є ТОВ «Експрес-Бус».

Сідько С.Д. нагадала, що відповідно п.43 ПКМУ від 03.12.2008 №1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» перевізникам-претендентам надається право на обґрунтування запропонованих ними конкурсних пропозицій, під час конкурсу нові пропозиції не приймаються. Та звернулась до

перевізників. Претенденти підтвердили, що всі свої пропозиції викладені в поданих на конкурс документах. Далі повідомила, що відповідно п.13 ПКМУ№1081 якщо перевізником-претендентом на один чи кілька об'єктів конкурсу є тільки один автомобільний перевізник, він визнається переможцем у разі його відповідності вимогам статтям 45 і 46 Закону України «Про автомобільний транспорт». Далі було обговорення виконання вимог до автомобільних перевізників.

Сідько С.Д. розповіла присутнім про проведену роботу з перевірки достовірності інформації, зазначеної в документах перевізника-претендента ТОВ «ВКП «Мотодор» та ТОВ «Експрес-Бус» та відповідність претендента вимогам ЗУ «Про автомобільний транспорт», а саме - на претендентів було направлено додатковий запит та отримано копії документів, що свідчать про матеріально - технічу базу, працівників, які здійснюють щоденний контроль за технічним станом ТЗ, проведення періодичного навчання водіїв методам надання домедичної допомоги потерпілим від ДТП, працівників по щоденному огляду стану здоров'я водіїв, журнали щозмінного передрейсового та післярейсового медичних оглядів водіїв, графіки змінності водіїв, відомості обліку робочого часу, про організацію підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів автомобільного транспорту, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту та з питань безпеки перевезень, графіки обліку технічного обслуговування та ремонту ТЗ, акти-заявки ТО-1, журнали реєстрації інструктажів з питань охорони праці, з питань БДР, тощо. Крім того були направлені запити до:

- Дніпропетровської ОДА;
- Нікопольської РДА;
- Виконавчих комітетів міських рад м. Дніпра, м. Марганця та м. Покрова;
- ГУ ДПС у Дніпропетровській області;
- Державної служби України з безпеки на транспорті;
- Південно-східне міжрегіональне управління Міністерства юстиції (м.Дніпро) Нікопольський міськрайонний відділ державної виконавчої служби;
- Нікопольського відділу поліції ГУ НП в Дніпропетровській області;
- Територіального сервісного центру №1245 регіонального сервісного центру ГСЦ МВС в Дніпропетровській області;
- Міністерства інфраструктури України.

Перевірено достатність транспортних засобів. Так, згідно інформації наданої Державною службою України з безпеки на транспорті загальна кількість автобусів у власності, співвласності, або таких, що використовуються перевізником на правах фінансового лізингу у перевізника–претендента ТОВ «ВКП «Мотодор» - 96, у ТОВ «Експрес-Бус»-4.

По ТОВ «ВКП «Мотодор» задіяна така кількість автобусів: на міських маршрутах Нікополя (68 машин), 13- на приміських маршрутах, 2 ТЗ по міському маршруту у м.Покров та 4 графіки міських регулярних спеціальних перевезень, залишок вільних машин 9. Тобто перевізник має достатню кількість рухомого складу для здійснення перевезень.

За ТОВ «Експрес-Бус» відповідно зареєстровано - 4 ТЗ, що достатньо для виконання умов перевезення.

Надано слово присутнім членам комітету з органів державного контролю.

Каландій О.М. та Шевченко В.А. заперечень не мають до документів претендентів, детальна інформація про конкурсантів викладена у письмових відповідях від правоохоронних органів.

Члени конкурсного комітету ознайомились з додатково наданою інформацією від перевізників та відповідями контролюючих органів на відповідність претендента вимогам статті 34 Закону України «Про автомобільний транспорт», а саме про:

- зберігання транспортних засобів перевізник-претендент ТОВ «ВКП «Мотодор» здійснює на власній матеріально-технічній базі за адресою: вул. Патріотів України, 165; перевізник-претендент ТОВ «Експрес-Бус» на матеріально-технічній базі за адресою: вул. Патріотів України,165г, що належить засновнику підприємства;
- в підтвердження утримання ТЗ в належному технічному стані перевізник – претендент надав графік обліку проведення технічного обслуговування та ремонту автобусів та в наявності є інформація надана Територіальним сервісним центром №1245 регіонального сервісного центру ГСЦ МВС в Дніпропетровській області;
- по забезпеченню контролю за технічним та санітарним станом ТЗ надано копії відповідних журналів перевізників-претендентів, працівників, що здійснюють медичний огляд здоров'я водіїв; щодо організації проведення періодичного навчання водіїв методам надання домедичної допомоги

потерпілим у ДТП – перевізниками-претендентами надано копії відповідних посвідчень водіїв про проходження такої підготовки строком дії 5 років;

- щодо забезпечення безпеки дорожнього руху – отримано довідки від контролюючих органів про відсутність правопорушень претендентами;
- претендентами надано копії документів стосовно підвищення кваліфікації відповідальними особами з питань охорони праці та пожежної безпеки.

Давидко О.М. звернулась з проханням залишити залу засідання перевізників – претендентів та інших присутніх, бо рішення про визнання переможця конкурсу приймається на закритому засіданні згідно п. 47 ПКМУ №1081.

По другому питанню слухали:

Давидко О.М. наголосила, що керуючись п.46 перевізника – переможця конкурсу може бути визнано таким лише у разі, коли набрана ним за окремим об'єктом конкурсу кількість балів вища ніж нуль.

Членам комітету надано показники нарахування балів за системою оцінки пропозицій автомобільних перевізників-претендентів (додаток 5 ПКМУ №1081).Члени конкурсного комітету обговорили кожний показник та бали.

№ п/п	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів	Нараховано	
			Об'єкт №1	Об'єкт №2
1	Робота перевізника-претендента на визначеному організатором перевезень об'єкті конкурсу протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу	+30	30	30
2	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+3 (+1 для міських і приміськ. марш.)	1	0
3	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+4 (+2 для міських і приміськ. марш.)	0	0
4	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+5 (+3 для міських і приміськ. марш.)	0	0
5	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-6 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+6 (+4 для міських і приміськ. марш.)	0	0
6	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) електроавтобусів (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+7 (+5 для міських і приміськ. марш.)	0	0
7	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) низькопідлогових автобусів (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських та приміських маршрутах) окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+5 (+3 для міських і приміськ. марш.)	9	6
8	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів із спеціальним обладнанням для їх експлуатації на екологічно чистих видах палива (газодизелі) (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+5 (+3 для міських і приміськ. марш.)	0	0
9	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, заявлених для участі на об'єкті конкурсу **(бали нараховуються у разі проведення конкурсу на міжміських внутрішньообласних маршрутах** окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+4	-	-
10	Наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу)	+15	15	-

	(бали нараховуються за інформацією Укртрансбезпеки відповідно до бази ліцензійного реєстру)			
11	Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія перевізника-претендента, у яких є загиблі, доведених у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу	-10	0	0

В результаті обговорення сумарна кількість балів склала
- на об'єкт конкурсу №1 (єдиний претендент ТОВ «ВКП «Мотодор») – 55 балів;
- на об'єкт конкурсу №2 (єдиний претендент ТОВ «Експрес-Бус») – 36 балів;

Сідько С.Д. проінформувала, що у відповідності до ЗУ «Про автомобільний транспорт» та п.53 ПКМУ №1081 строк дії договору складає (5) п'ять років.

Давидко О.М. у відповідності до п. 13 ПКМУ №1081 поставила питання на голосування:

-Визначити переможцем на об'єкті конкурсу №1 ТОВ «ВКП «Мотодор»;
Голосували: «ЗА» - одноголосно.

-Визначити переможцем на об'єкті конкурсу №2 – ТОВ «Експрес-Бус»;
Голосували: «ЗА» - одноголосно.

Секретар комітету запросив до зали перевізників – претендентів для оголошення результату.
Давидко О.М. зачитала результати проведеного конкурсу:

1. Визначити переможцем конкурсу, який подав конкурсу пропозицію по об'єкту конкурсу №1 – єдиного перевізника – претендента ТОВ ВКП «Мотодор» ;
2. Визначити переможцем конкурсу, який подав конкурсу пропозицію по об'єкту конкурсу №2 – єдиного перевізника – претендента ТОВ «Експрес-Бус» ;
3. Відділу економіки комунальних підприємств та бюджетної сфери підготувати Організатору перевезень - проект рішення виконавчого комітету про визначення переможця конкурсу на міських маршрутах загального користування, що відбувся 01.09.2020 року.

Зазначила, що конкурсним комітетом розглянуто всі питання Порядку денного, засідання конкурсного комітету оголошується закритим.

Голова комітету О.М. Давидко

Секретар комітету Н.В. Чурикова

Член комітету С.Д. Сідько

Член комітету Є.С. Ботнарюк

Член комітету О.М. Каландій

Член комітету О.М. Мойсак

Член комітету С.В. Онищенко

Член комітету А.С. Сєров

Член комітету В.В. Федоров

Член комітету В.А. Шевченко

Член комітету С.І. Мальований

Член комітету С.В. Ботерліна

ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ НІКОПОЛЬСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
Дніпропетровська область

Р І Ш Е Н Н Я

09.09.2020 м.Нікополь № 737

Про визначення переможця конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, що відбувся 01 вересня 2020 року

Враховуючи результати конкурсного відбору з визначення переможця конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування (протокол засідання конкурсного комітету з проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування від 01.09.2020 №2), рішення виконавчого комітету Нікопольської міської ради від 24.06.2020 №441 «Про затвердження Умов проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування», відповідно до Закону України «Про автомобільний транспорт», на виконання пунктів 8, 46, 53 «Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування», затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року №1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування», керуючись статтями 30, 59 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», виконавчий комітет Нікопольської міської ради

ВИРІШИВ:

1. Визначити переможцем конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування таких перевізників:
   - на об'єкті конкурсу №1 – ТОВ «ВКП «Мотодор» (код ЄДРПОУ 30059467);
   - на об'єкті конкурсу №2 – ТОВ «Експрес-Бус» (код ЄДРПОУ 39035554).
2. Відділу економіки комунальних підприємств та бюджетної сфери управління економіки, фінансів та міського бюджету (Чурикова):
   2.1. Підготувати договір про організацію перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування з переможцем конкурсу;
   2.2. Оприлюднити дане рішення на офіційному сайті Нікопольської міської ради.
3. Контроль за виконанням цього рішення покласти на заступника міського голови – начальника управління економіки, фінансів та міського бюджету Давидко О.М.

Нікопольська міська рада Дніпропетровської області Загальний відділ УКРАЇНА

ЗГІДНО Загальний відділ С.С. Кондратова

Міський голова А.П. Фісак