

РЕЗОЛЮЦІЯ

Громадських слухань з питання «Про встановлення орендної плати Нікопольському управлінню з експлуатації газового господарства АТ «Дніпропетровськгаз» за користування земельними ділянками, що використовуються для функціонування розташованої на території міста Нікополя мережі газопроводів».

Учасники Громадських слухань, обговоривши окремі питання тарифної політики органів державної влади України, відзначили наступне:

- 1). Ухвалення рішень про підвищення тарифів на житлово-комунальні послуги, безумовно є негативним чинником, що впливає на сімейний бюджет практично всіх мешканців України.
- 2). Громадськість Нікополя вважає невідповідним рівень доходів більшості жителів України та існуючий рівень тарифів. В останній рік істотно виросла питома вага доходів громадян, які йдуть на оплату постачання електроенергії, газу, водопостачання. Тарифи на вказані послуги затверджуються державним органом – Національною комісією з регулювання у сфері енергетики.
- 3). Держава значно скоротила видачу субсидій на оплату житлово-комунальних послуг, від чого в першу чергу постраждали малозабезпечені верстви населення.
- 4). Затверджувані тарифи непрозорі, не містять повної і достовірної інформації про їх складові.

Предметом Громадських слухань є встановлення орендної плати Нікопольському управлінню з експлуатації газового господарства АТ «Дніпропетровськгаз» за користування земельними ділянками, що використовуються для функціонування розташованої на території міста Нікополя мережі газопроводів.

Обумовлено це питання наступними обставинами:

З 1 січня 2020 року Постановою НКРЕ № 3018 від 24.12.2019 року був встановлений тариф на транспортування природного газу мешканцям Дніпропетровської області. Він складав 1,04 гривень без ПДВ та 1,248 гривень з ПДВ.

З 1 липня тариф складає 1,37 грн. з ПДВ.

У Проекті, що був поданий до НКРЕ у серпні 2020 року, «Дніпропетровськгаз» пропонує збільшити тариф до 2,0 грн за 1 куб.м. без ПДВ, відповідно 2,40 грн з ПДВ.

Надавач послуг – АТ «Оператор газорозподільної системи «Дніпропетровськгаз» займає монопольне становище у Дніпропетровській області. Іншого надавача послуг з транспортування природного газу в нашій області (за винятком Кривого Рогу та Дніпра) не існує.

В містах Кривий Ріг та Дніпро послуги надають «Криворіжгаз» та «Дніпрогаз» відповідно. Вони обслуговують абонентів виключно в межах вказаних міст, тому видаткова частина у вказаних суб'єктах господарювання значно нижче за АТ «Оператор газорозподільної системи «Дніпропетровськгаз».

Встановлений тариф для абонентів міста Дніпро – 0,708 грн. з ПДВ.

Встановлений тариф для абонентів м. Кривий Ріг – 0,456 грн. з ПДВ.

Згідно з **«ПОРЯДКОМ формування тарифів на транспортування природного газу розподільними трубопроводами на основі багаторічного стимулюючого регулювання»** (затвердженим Постановою Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері енергетики від 28.11.2013року, № 1499) у обсяг витрат постачальника послуги з транспортування газу включена **плата за землю**(пункт 10 Додатку № 2).

Однак, у затвердженому НКРЕ тарифі на транспортування газу для «Дніпропетровськгазу», відсутня складова «плата за землю». В наявності абстрактна позиція «інші витрати» (див. Додаток 1 до Резолюції).

Таким чином, абонентам міста Нікополь, яким виставляються рахунки за транспортування природного газу, невідомо – чи врахована в тарифі орендна плата за користування землею, що належить Громаді міста Нікополь.

Крім того, абоненти міста Нікополь солідарно сплачують всі витрати «Дніпропетровськгазу», які він несе в інших населених пунктах області.

В ситуації що склалася, вважаємо за доцільне підняти питання щодо оплати «Дніпропетровськгазом» орендної плати за використання земельних ділянок, що знаходяться під міськими газорозподільними мережами.

Встановлення вказаної орендної плати дозволить поповнити міський бюджет. Отримані кошти доцільно направити на підтримку мешканців міста, які мають недостатні доходи для оплати послуг за транспортування газу.

Безумовно, встановлення орендної плати за використання землі може привести до збільшення тарифу. Але додаткові витрати «Дніпропетровськгазу» будуть розподілені по всій Дніпропетровській області і підвищення тарифу буде незначним.

Для того, щоб уникнути суперечок щодо солідарного фінансування загальнообласних витрат «Дніпропетровськгазу», доцільно поставити питання щодо виділення Нікопольського підрозділу «Дніпропетровськгазу» у **відокремлений підрозділ**, який буде надавати послуги з транспортування газу виключно у межах міста. У цьому разі тариф для нікопольчан знизиться вдвічі.

Крім того, Громадські слухання пропонують депутатам Нікопольської міської ради розглянути варіант щодо створення Комунального підприємства, яке буде надавати послуги з транспортування газу мешканцям міста. У цьому варіанті вирішення проблеми необхідно ставити питання щодо повернення газорозподільної мережі Нікополю на баланс Громади міста Нікополь.

На підставі вищевикладеного, Громадські слухання **рекомендують депутатам НМР:**

1. Рішенням міськради створити Робочу групу щодо вивчення варіантів зниження загальних видатків мешканців Нікополя на оплату транспортування газу, а саме:

- встановлення орендної плати Нікопольському управлінню з експлуатації газового господарства АТ «Дніпропетровськгаз» за користування земельними ділянками, що використовуються для функціонування розташованої на території міста Нікополя мережі газопроводів;

- ініціювання виділення Нікопольського підрозділу «Дніпропетровськгазу» у відокремлений підрозділ, який буде надавати послуги з транспортування газу виключно у межах міста;

- створення Комунального підприємства, яке буде надавати послуги з транспортування газу мешканцям міста.

2. У склад Робочої групи включити, у тому числі, наступних представників громадськості міста:

- Журавльов Віталій Юрійович
- Горгіладзе Сергій Сергійович
- Іванов Сергій Дмитрович
- Лахин Володимир Олександрович
- Сиротенко Роман Анатолійович
- Голубкова Лариса Вікторівна
- Базовкін Євген Вікторович

3. Робочій групі у 4-х місячний термін після створення надати пропозиції депутатам Нікопольської міської ради щодо вирішення питання зниження загальних видатків мешканців Нікополя на оплату транспортування газу